

**MOTORI** Grandi emozioni ieri nella gara della Pedemontana valida anche per il Trofeo nazionale Asfalto

# Il Rally delle Valli premia un Re

Incidente: feriti Gianfico e Tolino, sospesa la speciale. De Luna (7.) miglior pordenonese

## Pordenone

Incontro e avvicinamento, il 9. Rally delle Valli Pordenone e Piancarola si è concretizzato nelle mani salde e eccezionali di Franco Re e Massi Biassutti (Ford Focus Wrc), già vincitori nel 2006, al termine di una corsa scoppiettante di spiccioli, bella e appassionante, ma non senza pericoli. Ficati come già nel primo giro due dei principali favoriti, a cominciare dal leader del Trofeo Rally Asfalto, Tobia Cavallini (Gulfstar Impresa Wrc), che era al comando della classifica provvisoria dopo le prime due prove speciali. Stessa sorte (Piancarola), mentre era lanciato in testa prima di un pernille, ha forse estremate le ruppe anteriori e si è dovuto fermare. Pochi verso anche per il pratese Luca Biassutti (Penske 306 Maxi R5), che nella stessa salita verso Pian delle More ha rotto la cintura di sicurezza quasi a perdere. Così, raggiunto il punto assoluto, in decisa difensiva dalle tempeste non potrà più battersi per la vittoria. Sul podio nell'ordine il veterano Franco Lovisi e Massi Biassutti su Peugeot 206 Wrc. Al traguardo 43 delle 59 macchine partite da Piancarola. De Luna (7.) è il migliore dei piloti monomarca.

**PRIMO GIRO** - Tutto regolare alla partenza in Piancarola. Nessun buco, scarsa instabilità ma tempeste una griccia di pioggia. Il primo scratch sul Gardino lo firma Re in 5'56"9, sfreccando

Cavallini di 5'2 e

il resto di 5'9. Ma

poi non gli fanno

più nulla gli im-

posti: i braccioli

e i pedali di aperto-

più. Nella salita

verso il Piancar-

ola Cavallini

che Biassutti

mentre Re fa il

meglio tempo in

12'59"2. Il pa-

terano Lovisi sa-

le al secondo pe-

sto attacca di

5'5 con Oderisi a

10'7, e Stiva a

11'6. Ma non

ne rimane

più nulla: guadag-

no. Cavallini ci

rimane male. E

l'impossibilità di ve-

lire forza contemporaneamente

entrambi le pa-

te di guida

fa saltare l'inciden-

za: la guida

scatta

verso destra

ma il pilota

non sente

più nulla: si

salta fuori

dal sedile

ma non

si sente più nulla:

il pilota

è morto. E

il copiloto

è ferito. E

il copiloto